GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ROMA — Supplemento al numero 10 — Sabato 12 gennaio 1889.

PARTE UFFICIALE

MINISTERO D'AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

SOTTO SEGRETARIATO DI STATO — Divisione 1ª, Sezione 2ª — Ufficio speciale della proprietà industriale

ELENCO *degli attestati di trascrizione per marchi e segni distintivi di fabbrica rilasciati nella* **seconda quindicina** *del mese di* **decembre** *1888.*

N. d'ordine del registro gen.	COGNOME E NOME del RICHIEDENTE	DATA della presentazione della domanda	TRATTI CARATTERISTICI dei marchi e segni distintivi di fabbrica
1717	Ravazzi & C. (Ditta) a Rivarolo Ligure (Genova).	10 ottobre 1888	La figura di un elefante visto di profilo e bardato, sotto al quale sta l'iscrizione: *Marca di fabbrica*. Ai quattro lati della medesima figura, che sta al centro, ed in carattere grosso di stampa ossia maiuscolo vi sono queste altre iscrizioni: *Ravazzi & C.*, al lato superiore; *Rivarolo Ligure*, al lato inferiore; *Qualità*, al lato sinistro; *Extra*, al lato destro. Il tutto circoscritto da un contorno di forma ovale a modo di etichetta o timbro. Detto marchio o segno distintivo di fabbrica sarà dalla Ditta richiedente adoperato a contraddistinguere la terra *cattù* ed altri prodotti chimici di sua fabbricazione e commercio, applicandolo sia sulle casse sia sui recipienti di qualunque specie contenenti i prodotti medesimi, colla riserva eziandio di poter adottare pel marchio stesso colori e dimensioni diverse.
1722	Successori di Fridrich Jobst (Ditta) a Milano.	22 novembre 1888	La parola *Solfonal*, e due etichette su fondo azzurro a caratteri e fregi bianchi, l'una rettangolare con le parole: *Successori di Füdr. Jobst*, poste superiormente, la parola *Sulfonal*, posta trasversalmente da destra a sinistra, e le parole: *Via S. Pietro all'Orto 7. Milano*, poste inferiormente; l'altra circolare con le parole: *Successori di Füdr. Jobst. Milano*, fra due circoli concentrici, e la sigla composta delle lettere intrecciate *S. F. Y.* nel centro. Detto marchio o segno distintivo di fabbrica, sarà dalla Ditta richiedente adoperato a contraddistinguere il prodotto dal nome *Sulfonal*, del quale essa fa commercio, applicandolo sui recipienti ossia flaconi che contendono il prodotto medesimo.
1721	Baher Richard Charles che agisce in commercio sotto il nome di Preservitas & e C.ª Southwarh Street (Londra).	26 Id. »	La figura di un'urna a faccie rettangolari contenente dei pesci che nuotano, e sopra alla quale è scritta la parola: *Preservitas*. Detto marchio o segno distintivo di fabbrica, già dal richiedente usato legalmente in Inghilterra per contraddistinguere i prodotti chimici farmaceutici antisettici, preservativi dei commestibili, di sua speciale fabbricazione, sarà da lui in egual guisa usato in Italia dove intende far commercio dei detti prodotti; riservandosi di cambiare all'occorrenza del marchio medesimo grandezza e colore e di applicarlo tanto sui recipienti quanto sulle fatture, imballaggi, ecc.

Roma, addì 8 gennaio 1889.

Il Direttore Capo della 1ª Divisione: G. FADIGA.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di settembre 1888,*

MESE DI SETTEMBRE	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete Principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete Principale	
	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lungh. assol. al 30 settem. Ch.	4064	4037	563	531	4627	4568	3989	3989
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 settem. »	4064	4037	541	528	4605	4565	3989	3989
PRODOTTI								
Viaggiatori. L.	4,807,189	4,192,412	155,088	137,801	4,962,277	4,330,213	4,316,445	3,958,505
Bagagli e cani »	207,007	180,216	3,558	3,804	210,565	184,020	154,367	173,540
Merci a grande velocità »	811,207	654,591	13,486	11,036	824,693	665,627	635,412	635,739
Merci a piccola velocità accel. »	289,723	222,094	5,781	4,513	295,504	226,607	732,736	492,798
Merci a piccola velocità »	4,622,366	4,769,154	98,504	89,907	4,720,870	4,859,061	4,226,296	3,920,891
Prodotti fuori traffico. »	18,380	18,380	364	364	18,744	18,744	25,776	34,639
TOTALI . . . L.	10,755,872	10,036,847	276,781	247,425	11,032,653	10,284,272	10,091,032	9,216,112
Mesi antecedenti »	19,387,590	19,251,752	489 550	525,555	19,877,140	19,777,307	17,325,300	16,410,305
TOTALI dal 1° lugl. al 30 sett.° L.	30,143,462	29 288,599	766,331	772,980	30,909,793	30,061,579	27,416,332	25,626,417
Differenze nel 1888.								
Mese di settem. L.	+ 719,025		+ 29,356		+ 748,381		+ 874,920	
Dal 1° luglio al 30 settem. L.	+ 854,863		— 6,649		+ 848,214		+ 1,789,915	
Prodotto chilometrico								
Del mese di settem. L.	2,646	2,486	498	465	2,388	2,251	2,529	2,310
Dal 1° luglio al 30 settem. »	7,417	7,255	1,416	1,463	6,712	6,585	6,872	6,424
Differenze nel 1888.								
Mese di settem. L.	+ 160		+ 33		+ 137		+ 219	
Dal 1° luglio al 30 settem. L.	+ 162		— 47		+ 127		+ 448	

MESE DI SETTEMBRE	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti Principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lungh. assol. al 30 settem. Ch.	8668	8641	1614	1396	10282	10037
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 settem. »	8668	8641	1521	1372	10189	10013
PRODOTTI						
Viaggiatori. L.	9,378,926	8,334,285	386,780	374,222	9,765,706	8,708,507
Bagagli e cani »	365,446	356,433	10,097	9,966	375,543	366,399
Merci a grande velocità »	1,477,173	1,314,832	37,711	29,802	1,514,884	1,344,634
Merci a piccola velocità accel. »	1,025,035	717,302	8,742	6,893	1,033,777	724.195
Merci a piccola velocità »	9,182,143	8,997,411	244,911	210,108	9,427,054	9,207,519
Prodotti fuori traffico »	47,199	55,224	2,259	364	49,458	55,588
TOTALI . . . L.	21,475,922	19,775,487	690,500	631,355	22,166,422	20,406,842
Mesi antecedenti »	37,918,578	36,596,084	1,148,536	1,234,078	39,067,114	37,830,162
TOTALI dal 1° lugl. al 30 sett. L.	59,394,500	56,371,571	1,839,036	1,865,433	61,233,536	58,237,004
Differenze nel 1888.						
Mese di settem. L.	+ 1,700,435		+ 59,145		+ 1,759,580	
Dal 1° luglio al 30 settem. L.	+ 3,022,929		— 26,397		+ 2 996,532	
Prodotto chilometrico						
Del mese di settem. L.	2,421	2,288	432	452	2,159	2,033
Dal 1° luglio al 30 settem. »	6,852	6,523	1,209	1,359	6,009	5,816
Differenze nel 1888.						
Mese di settem. L.	+ 133		— 20		+ 126	
Dal 1° luglio al 30 settem. L.	+ 329		— 150		+ 193	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1888-89 — MESE DI SETTEMBRE 1888

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1887.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		Totale		Rete Principale		Rete secondaria		Totale	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
994	808	4983	4797	615	615	57	57	672	672
923	788	4912	4777	615	615	57	56	672	671
219,862	228,798	4,536,307	4,187,303	255,292	183,368	11,830	7,623	267,122	190,991
6,402	6,093	160,769	179,633	4,072	2,677	137	69	4,209	2,746
23,342	17,887	658,754	653,626	30,554	24,502	883	879	31,437	25,381
2,822	2,320	735,558	495,118	2,576	2,410	139	60	2,715	2,470
142,350	117,323	4,368,646	4,038,214	333,481	307,366	4,057	2,878	337,538	310,244
1,876	»	27,652	34,639	3,013	2,205	19	»	3,062	2,205
396,654	372,421	10,487,686	9,588,533	620,018	522,528	17,065	11,509	646,083	534,037
626,191	685,780	17,951,491	17,396,685	1,205,688	934,027	32,795	22,743	1,238,483	956,770
1,022,845	1,058,201	28,439,177	26,684,618	1,834,706	1,456,555	49,860	34,252	1,884,566	1,490,807
+ 24,233		+ 899,153		+ 106,490		+ 5,556		+ 112,046	
— 35,356		+ 1,754,559		+ 378,151		+ 15,608		+ 393,759	
403	460	2,109	1,998	1.022	849	299	205	961	795
1,108	1,342	5,789	5,586	2,983	2,368	874	611	2,804	2,221
— 57		+ 111		+ 173		+ 94		+ 166	
— 234		+ 203		+ 615		+ 263		× 583	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE				FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
		concesse alla Compagnia Reale		concesse alla società delle Ferrov. Second.					
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
140	140	411	411	121	»	1375	1090	12329	11678
140	140	411	411	121	»	1329	1077	12190	11641
65,336	64,340	89,495	86,445	16,096	»	683,267	578,012	10,619,890	9,437,334
1,121	1,370	3,433	2,672	483	»	9,686	8,560	390,266	379,001
10,770	4,897	5,840	6.963	121	»	29,515	22,433	1,561,130	1,378,927
7,881	9,045	»	»	»	»	1,745	1,084	1,043,403	734,324
28,094	29,470	43,248	46,543	4,208	»	207,460	184,139	9,710,064	9,467,671
798	1,036	2,074	2,053	261	»	13,754	12,761	66,345	71,438
114,000	110,158	144,090	144,676	21,159	»	945,427	807,019	23,391,098	21,468,695
177,000	183,971	288,171	280,014	37,325	»	1,733,732	1,513,648	41,303,342	39,807,795
291,000	294.129	432,261	424,690	58,484	»	2,679,159	2,320,667	64,694,440	61,276,490
+ 3,842		— 586		+ 21,159		+ 138,408		+ 1,922,403	
— 3,129		+ 7,571		+ 58,484		+ 358,492		+ 3,417,950	
814	786	350	352	174	»	687	740	1,900	1,838
2,078	2,100	1,051	1,033	483	»	2,015	2,154	5,307	5,263
+ 28		— 2		»		— 53		+ 62	
— 22		+ 18		»		— 139		+ 41	

RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[locità]	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale: Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 3720	4,493,244	7,813,103	12,306,347	195,584	324,276	519,860	728,859	1,161,957
Rete principale: Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 344	313,945	520,370	834,315	11,423	24,510	35,933	82,348	106,932
TOTALE. . .	4064	4,807,189	8,333,473	13,140,662	207,007	348,786	555,793	811,207	1,268,889
Rete secondaria	(3) 563	155,088	259,224	414,312	3,558	7,054	10,612	13,486	23,913
TOTALE GENERALE. . .	4627	4,962,277	8,592,697	13,554,974	210,565	355,840	566,405	824,693	1,292,802

(1) Comprende le linee

Torino-Genova.	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno . . .	» 4
Torino-Milano	» 150
Torino-Susa	» 53
Bussoleno-Confine Francese . . .	» 49
Alessandria-Arona	» 103
Valenza-Vercelli	» 42
Savona-Acqui-Bra	» 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese)	» 331
Mondovì-Carrù	» 14
Trofarello-Chieri	» 9
Rho-Sesto Calende	» 44
Milano-Chiasso (*a*).	» 26
Milano-Pavia (*a*)	» 33
Gallarate-Varese	» 19
Sesto Calende-Arona.	» 9
Cava d'Alzo-Novara	» 36
Firenze-Empoli-Pisa	» 79
Pisa-Livorno (*a*)	» 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	» 155
Da riportarsi	Km. 1481

Riporto	Km. 1481
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno. . .	» 349
Cecina-Saline	» 30
Asciano-Montepescali	» 84
Roma-Napoli	» 260
Ciampino-Frascati.	» 7
Cancello-Avellino	» 74
Eboli-Metaponto	» 193
Taranto-Reggio Calabria	» 476
Bufaloria-Cosenza	» 69
Oleggio-Pino	» 66
Codola-Nocera	» 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro Sala . .	» 9
Napoli-Eboli	» 80
Torre Annunziata-Castellammare. .	» 6
Battipaglia-Agropoli	» 30
Bra-Carmagnola	» 21
Voghera-Pavia	» 26
Novara-Romagnano	» 30
Avenza-Carrara	» 5
Vercelli-Stradella	» 99
Da riportarsi	Km. 3400

Riporto	Km. 3400
Torino-Cuneo.	Km. 88
Savigliano-Saluzzo	» 16
Reggio Calabria-Scilla	» 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (*a*)	» 2
Cavallermaggiore-Alessandria . . .	» 97
Castagnole-Asti-Mortara	» 94
TOTALE . .	Km. 3720

(2) Comprende le linee

Novi-Tortona	» 19
Alessandria-Piacenza	» 97
Milano-Centrale-Vigevano	» 39
Torino-Torrepellice	» 54
Acqui-Alessandria	» 34
Mortara-Vigevano	» 13
Chivasso-Ivrea	» 33
Torreberetti Pavia.	» 44
Pontegalera-Fiumicino	» 11
TOTALE . .	Km. 344

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatico Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 settem.
1,890,810	245,933	364,560	610,496	4,213,712	8,112,494	12,326,206	17,718	87,169	104,887	9,895,050	17,863,559	27,758,609
189,280	43,790	62,122	105,912	408,654	808,413	1,217,063	662	1,684	2,346	860,822	1,524,031	2,384,853
2,080,096	289,723	426,682	716,405	4,622,366	8,920,907	13,543,273	18,380	88,853	107,233	10,755,872	19,387,590	30,143,462
37,399	5,781	7,901	13,682	98,504	191,055	289,559	364	403	767	276,781	489,550	766,331
2,117,495	295,504	434,583	730,087	4,720,870	9,111,962	13,832,832	18,744	89,256	108,000	11,032,653	19,877,140	30,909,793

(8) **Comprende le linee**

Reggio-Castrocucco.
Scilla-Bagnara . . . . . Km. 9

Sicignano-Castrocucco:
Sicignano-Sassano-Tegiano . . » 46

Battipaglia-Castrocucco:
Agropoli-Vallo . . . . » 21

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . . . » 4

Torre Annunziata-Canello. . . . . » 31

Castellamare-Gragnano . . . . . . »

Da riportarsi Km. 148

Riporto Km. 148

Airasca-Saluzzo. . . . . » 35

Moretta-Cavallermaggiore . . . . . » 15

Gozzano-Domodossola:
Gozzano-Gravellona Toce » 25

Roccasecca-Avezzano:
Roccasecca-Arce. . . . . » 10

Romagnano-Varallo . . . . » 25

Bricherasio-Barge . . . . » 12

Ivrea-Aosta . . . . » 67

Da riportarsi Km. 437

Riporto Km. 4

Taranto-Brindisi . . . . » 72

Cajanello-Isernia
Cajanello-Roccaravindola. . . . » 27

Avellino-Benevento:
Avellino-Prato-Pratola 9

Chivasso-Casale . . . . » 45

Cuneo-Ventimiglia:
Cuneo-Robilante. . . . . . . » 17

Cuneo-Mondovì:
Cuneo-Rocca dei Baldi . . . . » 20
Roccadebaldi-Mondovì . . . . » 7

TOTALE . . . Km. 563

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI SETTEMBRE	NOVI ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORREPELLICE		ACQUI-ALESSANDRIA	
—	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lung. assol. al 30 settembre . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° luglio al 30 settembre . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	136,017	131,217	44,020	47,144	58,716	53,790	26,017	29,406
Bagagli e Cani . . . . »	6,149	6,149	1,799	1,801	1,104	1,104	781	781
Merci a grande velocità . . . . . . »	48,506	30,478	10,424	7,090	5,587	3,753	8,496	5,444
Merci a piccola velocità accelerata »	33,043	19,589	3,460	3,942	2,216	1,214	2,645	2,526
Merci a piccola velocità. . . . . . »	312,167	309,351	21,698	50,727	23,470	26,995	23,350	30,785
Prodotti fuori traffico . . . . »	123	122	»	»	69	69	348	348
TOTALE . . . L.	536,005	496,907	81,401	110,704	91,162	86,925	61,637	69,290
Mesi antecedenti . . . . »	925,715	907,322	165,033	183,079	155,814	163,263	116,166	121,759
TOTALI dal 1° luglio al 30 settemb. L.	1,461,720	1,404,229	246,434	293,783	246,976	250,188	177,803	191,049
Differenze nel 1888.								
Mese di settembre . . . . L.	+ 39,098		— 29,303		+ 4,237		— 7,653	
Dal 1° luglio al 30 settembre. . . L.	+ 57,491		— 47,349		— 3,212		— 13,246	
Prodotto chilometrico								
Del mese di settembre. . . . . . . L.	4,620	4,283	2,087	2,838	1,688	1,609	1,812	2,037
Dal 1° luglio al 30 settembre. . . »	12,601	12,105	6,318	7,532	4,573	4,633	5,229	5,619
Differenze nel 1888.								
Mese di settembre . . . . L.	+ 337		— 751		— 79		— 225	
Dal 1° luglio al 30 settembre . . »	+ 496		— 1,214		— 60		— 390	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13,970	15,477	25,095	22,797	9,216	9,849	892	563	313,943	310,243
650	650	805	805	133	133	3	3	11,424	11,426
3,680	2,353	3,355	1,948	2,282	1,428	19	18	82,349	52,512
1,123	1,136	839	785	464	838	»	»	43,790	30,030
8,582	13,707	11,973	13,925	6,499	8,228	915	»	408,654	453,77[illegible]
47	47	[illegible]	45	30	30	»	»	[illegible]	[illegible]
28,052	33,370	42,112	40,305	18,624	20,506	1,829	584	860,822	858,591
25,216	53,725	71,227	84,384	33,929	39,657	3,930	1,729	1,524,030	1,554,918
80,268	87,095	113,339	124,689	52,553	60,163	5,759	2,313	2,384,852	2,413,509
— 5,318		+ 1,807		— 1,882		+ 1,245		— 2,231	
— 6,827		— 11,350		— 7,610		+ 3,446		— 28,657	
2,157	2,566	1,276	1,221	423	466	166	53	2,502	2,495
6,174	6,699	3,434	3,778	1,191	1,367	523	210	6,932	7,016
— 409		+ 55		— 43		+ 113		+ 7	
— 525		— 344		— 173		+ 313		— 84	

RETE ADRIATICA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ]	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settemb.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settemb.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 3820	4,189,438	6,854,166	11,043,604	149,794	300,241	450,035	613,473	1,299,254
Rete principale — Linee di proprietà privata .	(2) 169	127,007	196,091	323,098	4,573	6,241	10,784	21,939	36,207
TOTALE	3989	4,316,445	7,050,257	11,366,702	154,367	306,452	460,819	635,412	1,335,461
Rete secondaria	(3) 994	219,862	309,533	529,395	6,402	6,115	12,517	23,343	30,518
TOTALE GENERALE . . .	4983	1,536,307	7,359,790	11,896,097	160,769	312,567	473,336	658,755	1,365,979

RETE SICULA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ]	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settemb.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settemb.	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	(4) 615	255,292	532,842	788,134	4,072	9,995	14,067	30,554	70,535
Rete secondaria	(5) 57	11,830	25,543	37,373	137	268	405	883	1,735
TOTALE	672	267,122	558,385	825,507	4,209	10,263	14,472	31,437	72,270

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Milano-Piacenza (a)	Km. 66
Piacenza-Bologna	» 147
Bologna-Pistoia.	» 99
Firenze-Pistoia-Pisa	» 101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia .	» 288
Bologna-Padova	» 123
Mestre-Cormons	» 145
Udine-Pontebba.	» 69
Treviglio-Cremona	» 65
Treviglio-Rovato	» 33
Bergamo-Lecco.	» 33
Milano-Chiasso (a).	» 26
Verona-Peri-Confine Austriaco. . .	» 44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . .	» 36
Dossobuono-Legnago.	» 44
Legnago-Rovigo-Adria	» 71
Pisa-Livorno (a)	» 10
Da riportarsi	Km. 1400

Linea	Km.
Riporto	Km. 1400
Roma-Orte	Km. 83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze . . .	» 233
Orte-Foligno	» 84
Foligno-Falconara.	» 120
Foligno-Terontola.	» 83
Napoli al Porto (a)	» 2
Bologna-Otranto	» 847
Castelbolognese-Ravenna	» 42
Castellamare Adº-Rieti-Terni . . .	» 230
Foggia-Napoli	» 198
Cervaro-Candela	» 30
Bari-Taranto	» 115
Termoli-Benevento	» 172
Pavia-Cremona-Brescia	» 124
Ferrara-Argenta	» 34
Parma-Fornovo (b)	» 23
TOTALE . .	Km. 3820

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Cremona-Mantova.	Km. 63
Mantova-Modena	» 65
Palazzolo-Paratico	» 10
Monza-Calolzio	» 31
TOTALE . . .	Km. 169

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia)

(b) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4º del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 30 settemb.	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settemb.	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settemb.	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settemb.	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 settemb.
1,912,727	724,789	765,731	1,490.520	4,082,983	7,535,012	11,617,995	25,148	45,850	70,998	9,785,625	16,800,254	26,585,879
58,146	7,947	22,090	30,037	143,313	263,697	407,010	628	750	1,378	305,407	525,046	830,453
1,970.873	732,736	787,821	1,520,557	4,226,296	7,798,709	12,025,005	25,776	46,600	72,376	10,091,032	17,325,300	27,416,332
53,861	2,822	8,008	10,830	142,350	268,917	411,267	1,876	3,100	4,976	396,655	626,191	1,022,846
2,024,734	735,558	795,829	1,531,387	4,368,646	8,067,626	12,436,272	27,652	49,700	77,352	10,487,687	17,951,491	28,439,178

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 30 settemb.	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settemb.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settemb.	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 settemb.	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 settemb.
101,089	2,576	6,289	8,865	333,481	531,790	915,271	3,043	4,237	7,280	629,018	1,205,688	1,834,706
2,618	139	307	446	4,057	4,886	8,943	19	56	75	17,065	32,795	49,860
103,707	2,715	6,596	9,311	337,538	586,676	924,214	3,062	4,293	7,355	646,083	1,238,483	1.884,566

(3) **Comprende le linee**

Roma-Solmona:
- Roma-Cineto Romano. . . . Km. 58
- Cineto Romano-Sulmona . . » 116

Faenza-Firenze:
- Faenza-Fognano. . . . . . » 18
- Fognano-Marradi . . . . . » 17

Belluno-Feltre Treviso . . . . . » 86
Adria-Chioggia. . . . . » 31
Macerata-Albacina:
- Albacina-S. Severino . . . . » 32

Teramo-Giulianova . . . . . . » 26
Ferrara-Ravenna-Rimini:
- Ravenna-Cesenatico. . . . . » 29

Lugo-Massa Lombarda . . . . . » 9
Candela-Ponte-S.Venere-Melfi-Rionero-Potenza:
- Candela-Rocchetta-Melfi . . . » 11

Zollino-Gallipoli . . . . » 35

Da riportarsi Km. 468

Parma-Brescia-Iseo: *Riporto* Km 468
- Parma-Piadena . . . . . } » 64
- Brescia-Iseo . . . . . . }

Macerata-Civitanova . . . . . . » 28
Legnago-Monselice . . . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno . . . . » 33
Foggia-Manfredonia . . . . . . » 36
Mantova-Legnago . . . . » 38
Viterbo-Attigliano. . . . . . . » 40
Foggia-Lucera . . . . » 20
Bologna-Verona:
- Bologna-Crevalcore . . . . » 30

Gemona e Treviso-Motta:
- Treviso-Motta . . . . . . » 34

Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo:
- Portogruaro-Casarsa . . . . » 21

Ponte S. Pietro Seregno:
- Usmate-Seregno . . . . . » 14

TOTALE . . . Km. 994

(4) **Comprende le linee**

Messina-Catania-Siracusa. . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina. . . » 57
Canicattì-Licata . . . . » 50

TOTALE . . . Km. 615

(5) **Comprende le linee**

Siracusa-Licata:
- Siracusa-Noto. . . . . . Km. 33

Messina-Patti-Cerda:
- Cerda-Lascari-Cefalù . . . » 24

TOTALE . . . Km. 57

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRI

Mese di Settembre	CREMONA-MANTOVA	
	1888	1887
Lunghezza assoluta al 30 settembre . . . Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° Luglio al 30 settembre . . . »	63	63
Prodotti.		
Viaggiatori . . . L.	35,071	39,736
Bagagli e cani . . . »	1,382	1,219
Merci a grande velocità . . . »	9,528	8,422
Merci a piccola velocità accelerata . . . »	1,094	3,004
Merci a piccola velocità . . . »	79,981	67,878
Prodotti fuori traffico . . . »	55	»
Totali L.	127,111	120,259
Mesi antecedenti . . . »	207,399	194,317
Totali dal 1° luglio al 30 settembre . . . L.	334,510	314,576
Differenze nel 1888.		
Mese di settembre . . . L.	+ 6,852	
Dal 1° luglio al 30 settembre . . . L.	+ 19,934	
PRODOTTO CHILOMETRICO		
Del mese di settembre . . . L.	2,017	1,908
Dal 1° luglio al 30 settembre . . . »	5,309	4,993
Differenze nel 1888.		
Mese di settrmbre . . . L.	+ 109	
Dal 1° luglio al 30 settembre . . . L.	+ 316	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO-PARATICO		MONZA-CALOLZIO		TOTALE	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
41,899	46,037	1,628	1,520	48,409	42,905	127,007	130,198
1,849	1,842	68	59	1,274	1,050	4,573	4,170
6,342	5,990	135	249	5,934	4,839	21,939	19,500
5,219	4,564	5	6	1,628	1,289	7,946	8,863
39,075	41,774	6,718	6,322	17,540	16,036	143,314	132,010
493	206	8	»	72	»	628	206
94,877	100,413	8,562	8,156	74,857	66,119	305,407	294,947
206,903	184,502	12,929	12,827	97,815	111,884	525,046	503,530
301,780	284,915	21,491	20,983	172,672	178,003	830,453	798,477
— 5,536		+ 406		+ 8,738		+ 10,460	
+ 16,865		+ 508		— 5,331		+ 31,976	
1,459	1,544	856	815	2,414	2,132	1,807	1,745
4,642	4,383	2,149	2,098	5,570	5,742	4,913	4,724
— 85		+ 41		— 282		+ 62	
+ 259		+ 51		— 172		+ 189	

PRODOTTI LORDI

MESE DI SETTEMBRE	Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche					
—	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lungh. assoluta al 30 settem. Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser.° dal 1 luglio al 30 settembre . . . . »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	14,954	16,566	50,382	47,774	65,336	64,340
Bagagli . . . . »	201	305	920	1,065	1,121	1,370
Merci a grande velocità. . . . »	950	1,514	9,820	3,383	10,770	4,897
Merci a piccola vel. accel. . »	573	602	7,308	8,443	7,881	9,045
Merci a piccola velocità . . . »	11,616	13,898	16,478	15,572	28,094	29,470
Prodotti fuori traffico. . . . . »	206	288	592	748	798	1,036
TOTALI. . . . L.	28,500	33,173	85,500	76,985	114,000	110,158
Mesi antecedenti. . . . . »	51,000	64,307	126,000	119,664	177,000	183,971
TOTALI dal 1° lugl. al 30 settem. L.	79,500	97,480	211,500	196,649	291,000	294,129
Differenze nel 1888. Mese di settembre . . . . . . L.	— 4,673		+ 8,515		+ 3,842	
Dal 1° luglio al 30 settembre. L.	— 17,980		+ 14,851		— 3,129	
Prodotto chilometrico						
Del mese di settembre . . . . L.	890	1,036	791	712	814	786
Dal 1° luglio al 30 settembre. »	2,484	3,046	1,958	1,820	2,078	2,100
Differenze nel 1888. Mese di settembre . . . . . L.	— 146		+ 79		+ 28	
Dal 1° luglio al 30 settem. . L.	— 562		+ 138		— 22	

Ferrovie

MESE DI SETTEMBRE	SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE		SANTHIÀ-BIELLA	
—	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lungh. assoluta al 30 settem. Ch.	188	188	69	69	30	30
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 settembre . »	188	188	69	69	30	30
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	70,805	47,466	24,817	28,609	41,611	33,052
Bagagli . . . . »	1,286	814	206	227	1,187	1,104
Merci a grande velocità . . . »	5,146	4,123	1,902	1,820	3,528	3,069
Merci a piccola vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità. . . »	33,018	28,370	10,949	12,647	26,590	24,646
Prodotti fuori traffico. . . . . »	2,220	2,532	195	196	1,606	1,136
TOTALI . . . L.	112,475	83,305	38,069	43,499	74,522	63,007
Mesi antecedenti. . . . . »	243,432	205,976	73,292	71,652	137,688	138,643
TOTALI dal 1° lugl. al 30 settem. L.	355,907	289,281	111,361	115,151	212,210	201,650
Differenze nel 1888. Mese di settembre . . . . . . L.	+ 29,170		— 5,430		+ 11,515	
Dal 1° luglio al 30 settembre L.	+ 66,626		+ 3,790		+ 10,560	
Prodotto chilometrico						
Del mese di settembre . . . L.	598	443	551	630	2,484	2,100
Dal 1° luglio al 30 settembre. »	1,893	1,538	1,613	1,668	7,073	6,721
Differenze nel 1888. Mes di settembre . . . . . . L.	+ 155		— 79		+ 384	
Dal 1. luglio al 30 settembre L.	+ 355		— 55		+ 352	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		MILANO-SARONNO-ERBA		CONEGLIANO-VITTORIO	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
32	32	12	12	31	31	62	62	14	14
32	32	12	12	31	28	62	62	14	14
40,317	41,289	16,826	16,905	22,136	19,394	125,172	111,764	6,235	6,135
255	294	14	20	281	275	1,533	1,306	179	196
2,599	2,471	62	51	962	»	4,191	3,922	364	431
»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
8,879	9,337	311	426	10,268	9,093	26,280	27,071	3,728	4,015
3,474	4,183	195	186	1,490	1,089	1,208	829	494	141
55,524	57,574	17,408	17.588	35,137	29,851	158,384	141,892	11,000	10,962
111,704	118,589	31,392	34,340	61,371	53,962	286,544	271,996	15,500	18,214
167,228	176,163	48,800	51,928	96,508	83,813	444,928	416,888	26,500	29,176
— 2,050		— 180		+ 5,286		+ 13,492		+ 38	
— 8,935		— 3,128		+ 12,695		+ 28,040		— 2,676	
1,735	1,799	1,450	1,465	1,133	962	2,554	2,336	785	783
5,225	5,505	4,066	4,327	3,113	2,993	7,176	6,724	1,892	2,084
— 64		— 15		+ 171		+ 218		+ 2	
— 280		— 261		— 120		+ 452		— 192	

diverse

VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO		SARONNO-MALNATE COMO-VARESE-LAVENO		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
64	53	44	44	38	38	75	75	29	29
64	53	44	44	38	38	75	75	29	29
13,767	11,946	12,447	15,646	15,904	38,017	93,197	85,927	9,260	11,755
109	98	201	215	288	526	1,619	1,851	61	104
378	377	887	545	996	979	2,309	1,605	366	327
»	»	955	861	44	55	»	»	»	»
3,945	5,152	3,330	3,529	3,619	5,173	10,703	8,916	8,503	11,302
123	134	180	163	149	256	188	315	»	»
18,322	17,707	18,000	20,959	21,000	45,006	108,016	98,614	18,190	23,488
29,743	31,030	30,000	30,683	76,000	67,400	167,662	157,728	50,386	45,605
48,065	48,737	48,000	51,642	97,000	112,406	275,678	256,342	68,576	69,093
+ 615		+ 2,959		+ 24,006		+ 9,402		— 5,298	
— 672		— 3,642		+ 15,406		+ 19,336		— 517	
286	334	409	476	552	1,184	1,440	1,314	627	809
751	919	1,090	1,173	2,552	2,958	3,675	3,417	2,364	2,382
— 48		+ 67		— 632		+ 126		— 182	
— 168		— 83		+ 406		+ 258		— 18	

MESE DI SETTEMBRE	PRODOTTI LORDI — Ferrovie									
	SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVI		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO		NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO	
	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lungh. assol. al 3 sett. Ch.	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
Lungh. media di esercizio dal 1° luglio al 38 settem. »	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	13,729	8,449	5,382	6,245	7 999	7,817	37,526	34,926	4,192	3,983
Bagagli e cani . . . . . . »	»	12	73	112	197	189	311	268	44	34
Merci a grande velocità . »	»	»	237	205	»	»	1,177	388	551	667
Merci a picc. vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità .	»	»	693	312	2,125	1,920	4,691	6,802	6,869	5,015
Prodotti fuori traffico . . »	»	»	111	115	»	»	155	222	344	573
Totali. . . . L.	13,729	8,461	6,496	6,989	10,321	9,926	43,860	42,606	12,000	10,272
Mesi antecedenti . . . . . »	12,302	11,939	8,734	10,209	18,554	17,665	84,506	80,588	22,500	25,559
Tot. dal 1° lugl. al 30 sett. L.	26,031	20,400	15,230	17.198	28,875	27,591	128,366	123,194	34,500	35,831
Differenze nel 1888 Mese di settembre . . . L.	+ 5,268		— 493		+ 395		+ 1,254		+ 1,728	
Dal 1° luglio al 30 settem. L.	+ 5,631		— 1,968		+ 1,284		+ 5,172		— 1,331	
Prodotto chilometrico										
Del mese di settembre . L.	4,576	2,820	270	291	396	381	1,185	1,151	500	428
Dal 1° luglio al 30 settem. »	8,677	6,800	634	716	1,110	1,061	3,469	3,329	1,437	1,492
Differenze nel 1888. Mese di settembre . . . . L.	+ 1,756		— 21		+ 15		+ 34		+ 72	
Dal 1° luglio al 20 settem. L.	+ 1,877		— 82		+ 49		+ 140		— 55	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.

Tratti comuni a due linee compresi nelle seguenti reti e linee.

Rete Mediterranea	Km.	99
Rete Adriatica	»	62
Rete Sicula	»	9
Ferrovie Venete	»	3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	3
Totale	Km.	176

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

(dedotte le tasse erariali)

diverse

COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO		CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNO		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE-MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		NOVARA SEREGNO		PALERMO CORLEONE	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
8	8	134	134	44	15	28	28	72	43	9	9	56	27	68	»
8	8	134	134	26	15	28	28	72	33	9	9	56	27	68	»
2,375	2,435	23,501	15,399	10,837	6,234	6,291	4,146	19,490	11,238	957	798	18,684	7,142	13,270	»
50	41	395	365	116	86	220	47	351	219	»	1	210	87	192	»
154	184	1,167	1,007	307	128	»	»	364	20	56	48	511	48	390	»
»	»	»	»	34	93	»	»	66	31	»	»	»	»	»	»
2,805	3,553	15,726	11,282	2,546	1,019	»	»	1,511	1	105	165	6,101	834	5,018	»
118	122	640	461	160	43	»	»	218	9	»	»	284	55	1,30	»
5,502	6,335	41,429	28,514	14,000	7,597	6,511	4,194	22,000	11,51[illegible]	1,118	1,011	25,790	8,516	19,000	»
9,957	9,454	66,568	54,229	13,500	12,787	9,846	7,102	38,600	13,123	2,175	2,252	50,586	13,520	38,000	»
15,459	15,789	107,997	82,743	27,500	20,384	16,357	11,296	60,600	24,641	3,293	3,263	76,376	22,036	57,000	»
+ 833		+ 12,915		+ 6,403		+ 2,317		+ 10,482		+ 107		+ 17,274		+ 19,000	
+ 330		+ 25,254		+ 7,116		+ 5,061		+ 35,959		+ 30		+ 54,340		+ 57,000	
687	791	309	212	318	506	232	149	305	267	121	112	460	315	279	»
1,932	1,973	805	617	1,057	1,358	581	403	841	746	365	362	1,363	816	838	»
+ 104		+ 97		— 188		+ 83		+ 38		+ 12		+ 145		»	
+ 41		+ 188		— 301		+ 181		+ 95		+ 3		+ 547		»	

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio al 30 settembre 1888.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA dell'apertura all'esercizio		LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Adriatica	Cineto-Romano Sulmona	Luglio	30	116
	Portogruaro-Casarsa	Agosto	19	21
	Fognano Marradi	Id.	26	17
	Usmate-Seregno	Settembre	24	14
Rete Mediterranea	Gravellona Toce-Domodossola	Id	9	29
Linea Ferrara-Suzzara	Suzzara-Sernide	Luglio	1°	49
Linea Modena-Vignola	Modena-Vignola	Id.	29	26
Linea Arezzo-Stia	Arezzo-Stia	Agosto	12	44
Linea Udine-Portogruaro	Udine S. Giorgio Nogaro	Id.	26	29
		Totale		345

MESE DI SETTEMBRE	PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).											
	Ferrovie diverse											
—	MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZO		FERRARA SUZZARA		MODENA VIGNOLA		AREZZO STIA		TOTALE delle ferrovie diverse	
	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lunghezza assoluta al 30 settembre . . . . Ch.	27	27	8	8	49	»	26	»	44	»	1375	1090
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 sett. »	27	27	8	8	49	»	18	»	24	»	1329	1077
PRODOTTI												
Viaggiatori . . . . . L.	453	551	360	474	5,614	»	7,372	»	12,741	»	683,267	578,042
Bagagli e cani . . . »	14	11	5	65	57	»	40	»	192	»	9,686	8,560
Merci a grande velocità »	13	18	»	»	437	»	90	»	371	»	29,515	22,433
Merci a piccola velocità accelerata . . . . »	»	»	»	»	218	»	»	»	428	»	1,745	1,084
Merci a piccola velocità »	»	»	3,663	3,509	2,537	»	581	»	2,366	»	207,460	184,139
Prodotti fuori traffico . »	»	»	»	»	61	»	9	»	2	»	13,754	12,761
Totale L.	480	580	4,028	4,048	8,924	»	8,092	»	16,100	»	945,427	807,019
Mesi antecedenti . . »	804	946	9,927	8,457	14,331	»	7,628	»	10,500	»	1,733,732	1,513,648
Totali dal 1° lugl. al 30 set. L.	1,284	1,526	13,955	12,505	23,255	»	15,720	»	26,000	»	2,679,159	2,320,667
Differenze nel 1888												
Mese di settembre . . L.	— 100		— 20		+ 8,924		+ 8,092		+ 16,100		+ 138,408	
Dal 1° luglio al 30 settem. L.	— 242		+ 1,450		+ 23,255		+ 15,720		+ 26,600		+ 358,492	
Prodotto chilometrico												
Del mese di settembre. L.	17	21	503	506	182	»	311	»	365	»	687	740
Dal 1° luglio al 30 settem. »	47	56	1,744	1,563	474	»	873	»	1,108	»	2,015	2,154
Differenze nel 1888												
Mese di settembre . . L.	4		+ 3		»		»		»		— 53	
Dal 1° luglio al 30 settem. L.	— 9		+ 181		»		»		»		— 139	

TUMINO RAFFAELE, *Gerente*.

Tipografia della Gazzetta Ufficiale.